

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

TERCERA SESIÓN
23 DE MARZO DE 2023



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
(APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



ORDEN DEL DÍA

- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO-FEBRERO 2023)
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

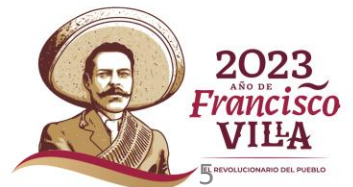


MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



REFERENCIA FECHA REUNIÓN 25/02/2021

OBSERVACIONES

ACUERDO

1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán

RESPONSABLE

**ASIPONA
PROGRESO/
TERMINAL DE
CONTENEDOR
ES DE
YUCATÁN**

El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:

PROYECTOS 2022						
No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROVEEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 27/JULIO/22
1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO
2	Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones (LiderResponsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO
3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura (LiderResponsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FISICO
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura (LiderResponsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FISICO
5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantlo correctivo (LiderResponsable : (Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO
6	Malla perimetral (mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantlo correctivo de la malla (LiderResponsable : (Anderson Do Prado)	REPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO
7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO

REFERENCIA FECHA REUNIÓN 09/11/2021

OBSERVACIONES

ACUERDO

**2.- RETIRO DE LA
TERMINAL REMOTA
LOS
CONTENEDORES
SINIESTRADOS
CON CARBÓN.**

ACTUALIZACIÓN: El pasado jueves 03 de marzo del presente año la Terminal de Contenedores de Yucatán realizó el retiro de los contenedores siniestrados con carbón, dejando ya el área libre de estos residuos.

RESPONSAB LE

**ASIPONA Progreso/
AMANAC/ ADUANA
MARITIMA DE
PROGRESO**

CONCLUIDO





REFERENCIA FECHA REUNIÓN
23/02/2023

OBSERVACIONES

ACUERDO

**3.-
PROCEDIMIENTO
O
DE
EMERGENCIA**

El 27 de febrero del presente año, la Capitanía Regional del Puerto solicitó la modificación de las Reglas de Operación del Puerto, para incluir un anexo de procedimiento de emergencia.

RESPONSABLE

**ASIPONA
Progreso/
CAPITANÍA
REGIONAL DE
PROGRESO**

ACTUALIZACIÓN: Se está a la espera de las observaciones por parte de la comunidad portuaria

SECRETARÍA DE MARINA SUBSECRETARÍA DE ASUNTOS MARÍTIMOS UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y CAPITANÍAS DE PUERTO DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE PROCESOS, SUICATAN CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL DE PROGRESO		
EMISIÓN:	SERIAL:	PÁGINA
FEBRERO 2023		
PROCEDIMIENTO:	LLAMADO SOCORRO DE UNA EMBARCACIÓN O ARTEFACTO NAVAL	ACTIVIDAD
ÁREA:	No.	
Embarcación (anexo)	1	Informa de la emergencia presentada y solicita apoyo a través del Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM) de la Administración del Sistema Portuario Nacional de Progreso (ASIPONA) o a través de algún ente como puede ser el Naviero u Agente Consignatario.
CCTM (ASIPONA)/ Ente Naviero o Agente Consignatario	2	Recibe toda la información del Buque y la pone al conocimiento del Capitán de Puerto, así mismo solicita al Capitán de Puerto se realicen las coordinaciones para la prestación de apoyo en la emergencia.
Capitán de Puerto	3	Analiza la operación del salvamento con el propósito de auxiliar a una embarcación o bien para salvaguardar otros bienes que se encuentren en peligro en vías navegables o en otras zonas marítimas, e inmediatamente efectúa las coordinaciones con la Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque, para que dicha empresa pueda prestar el servicio con un propósito de que dicho suceso no desaproveche.
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	4	El Capitán de Puerto le informa al Remolcador a la emergencia y otorga su consentimiento para prestar el servicio de apoyo requerido.
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	5	En caso Negativo de no otorgarse el consentimiento para que el Remolcador zarpe del Puerto debido a que las condiciones meteorológicas prevalecientes ponen en peligro la Vida Humana en la Mar, para constancia se levanta en la Capitán de Puerto el Acta respectiva inherente al caso.
Capitán de Puerto	6	Proporciona al Capitán de Puerto el nombre del remolcador designado para atender el suceso no deseado, garantizando que el remolcador cuente con combustible suficiente para mantener la vía establecida positiva durante el tiempo del servicio.
Capitán de Puerto	7	Autoriza al Remolcador que efectúe el salvamento, y proporciona al CCTM/Naviero/Agente Consignatario de la emergencia, con la realización de la Empresa prestadora de Remolque, manteniendo la comunicación con el Remolcador, informando al CCTM y a la Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque, la hora de zarpe y lo mismo cuando retorne a Puerto, al final comunicará el término de la operación efectuada.
Remolcador (de apoyo)	8	Concluido el Servicio de Salvamento, proporciona a la Capitán de Puerto un Estado de Hechos relativo a la operación efectuada, con el fin de que el Capitán de Puerto sobre el término de la maniobra del servicio realizado por el Remolcador.
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	9	Comanda los pormenores de la maniobra del servicio.
Embarcación (anexo)	10	El Acta de Hechos del accidente o incidente marítimo será presentado ante la Capitán de Puerto dentro de las 24 horas siguientes al arribo de la embarcación a Puerto.
Capitán de Puerto	11	Realiza las actuaciones administrativas correspondientes.
ELABORÓ		Vo. Bo.
CAPITAN DE PUERTO DE PROGRESO		COMITÉ DE OPERACIONES DEL PUERTO DE PROGRESO

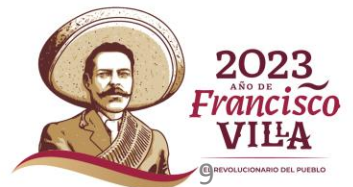


MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

IV. INFORME ESTADISTICO
(ENERO - FEBRERO 2023)





MOVIMIENTO DE CARGA

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
MOVIMIENTO DE CARGA					
Por tipo de tráfico	1,208,862	1,355,874	1,245,714	12.2	8.8
Altura	805,375	778,630	818,080	-3.3	-4.8
Importación	700,329	694,876	713,974	-0.8	-2.7
Exportación	105,046	83,754	104,106	-20.3	-19.5
Cabotaje	403,487	577,244	427,634	43.1	35.0
Por tipo de carga	1,208,862	1,355,874	1,245,714	12.2	8.8
General suelta	42,965	35,061	15,878	-18.4	120.8
General contenerizada	101,835	114,740	157,159	12.7	-27.0
Granel agrícola	390,138	424,489	391,877	8.8	8.3
Granel mineral	197,145	199,993	8,540	1.4	2,241.8
Fluidos	3,705	0	4,218	N/C	N/C
Hidrocarburos Comerciales	170,326	210,963	232,315	23.9	-9.2
Hidrocarburos Pemex	302,748	370,628	435,727	22.4	-14.9

COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2022



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (-18.4%)	El déficit que presenta corresponde a que en 2023 no se presentó exportación de azúcar en comparación con el mismo periodo del año pasado, esto derivado a la demanda del mercado, sin embargo, se presentó movimiento de productos como alimento de cerdo, cemento y rieles.
Carga Contenerizada (+12.7%)	Incremento derivado a que clientes como la Cervecería, Envases Universales, Southern Valley y Organic Market tuvieron un aumento en sus exportaciones, así mismo los clientes Woodgenix y Organic Market aumentaron sus importaciones.
Granel Agrícola (+8.8%)	Cambio en la planeación de buques, incremento en maíz blanco y soya.
Granel Mineral (+1.4%)	El año pasado se movió blasto y Clinker, en 2023 el Clinker no llegó en el periodo que se informa, sin embargo, la cantidad de balasto recibido en 2023 fue el doble con respecto al año pasado esto derivado al proyecto del Tren Maya.
Fluidos no petroleros (N/C)	No presentan comparativo ya que este mes no presentó movimiento de carga derivado a la demanda del mercado.
Hidrocarburos Comerciales (+23.9%)	El Incremento de volumen se deriva de la reactivación de la actividad turística.
Hidrocarburos Pemex (+22.4%)	El incremento a la demanda de combustibles respecto al 2022, es debido al paso de la pandemia por COV-19, así como la construcción del Tren Maya y la migración de personas en la Península de Yucatán.

BUQUES POR TIPO DE CARGA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
ARRIBO DE EMBARCACIONES					
Por tipo de tráfico	118	139	157	17.8	-11.5
Carga comercial	75	93	78	24.0	19.2
Petroleros	23	29	45	26.1	-35.6
Cruceros	20	17	34	-15.0	-50.0
Por tipo de carga	98	122	123	24.5	-0.8
General suelta	4	5	2	25.0	150.0
General contenerizada	42	54	60	28.6	-10.0
Granel agrícola	15	16	14	6.7	14.3
Granel mineral	12	18	1	50.0	1,700.0
Fluidos	2	0	1	N/C	N/C
Hidrocarburos					
Comerciales	11	12	24	9.1	-50.0
Hidrocarburos Pemex	12	17	21	41.7	-19.0
Pasajeros	24,354	50,859	96,113	108.8	-47.1

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



CONCEPTO	ACUMULADO	ACUMULADO	ACUMULADO	%	%
	AÑO 2022	AÑO 2023	POA 2023	2023/2022	2023/POA 2023

CONTENEDORES

CAJAS	10,637	10,358	16,470	-2.6	-37.1
-------	--------	--------	--------	------	-------

Importación	5,617	5,083	8,087	-9.5	-37.1
-------------	-------	-------	-------	------	-------

Exportación	5,020	5,275	8,383	5.1	-37.1
-------------	-------	-------	-------	-----	-------

TEU'S	20,576	19,876	31,558	-3.4	-37.0
-------	--------	--------	--------	------	-------

Importación	10,852	9,719	15,432	-10.4	-37.0
-------------	--------	-------	--------	-------	-------

Exportación	9,724	10,157	16,126	4.5	-37.0
-------------	-------	--------	--------	-----	-------



RENDIMIENTO NO ALCANZADO



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



FEBRERO 2023

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Carga General Fraccionada Descarga Manual THBO 40	Balam v-PRO0123	1,722	Alimento para Cerdo	28.0	Falta de personal, movimiento de pontones y reacomodos en bodegas.
Carga General Unitizada Alta Densidad THBO 135	Oslo Bulk 7 v-1	7,381	Cemento	84.0	Estibas desbaratadas de cemento, se tenían que acomodar los pallets de sacos dentro de las bodegas para la izada, así como en la plana del camión.
	Global Eternity v-054	9.447	Rieles de Acero	118.7	Falta de equipo para la descarga (montacargas de 15 tons.)
Granel Agrícola Semiespecializado THBO 470	Ardenes v-202201	22,008	Maíz Blanco	275.4	Producto consignado a Maseca, la descarga comienza a silo y luego queda a dos manos directo a camión.
	Western Moscow v-202301	20,000	Maíz Blanco	432.9	
	Musky v-23001	10,000	Trigo	310.6	Los silos de Multisur se quedan sin espacios y la descarga fue solo camión gastándose las bodegas hasta quedar a dos manos.



RENDIMIENTO NO ALCANZADO



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



FEBRERO 2023

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Granel Mineral Almeja THBO 300	Gazibey v-012023 (Enmienda)	16,136	Balasto (Piedra Greña)	119.9	Los operadores de la retroexcavadora no contaban con la experiencia y se aplicó doble maniobra de piso a camión.
Hidrocarburos Comerciales Especializado THBO 900	Challenge Prelude v-23600/600	6,124	Turbosina	695.9	Poco tonelaje y descarga lenta.
	Alcyonet v-001	16,004	Diesel/Turbosina	851.3	Cambio de productos y descarga lenta.



2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

RENDIMIENTO NO ALCANZADO

FEBRERO 2023				
TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	CONTENEDORES	CHBO	COMENTARIOS
Contenedores Semiespecializado CHBO 20	Pia v-M018S/O005N	111	11.1	Falla de equipo, movimientos de grúa y atraso por mal tiempo.
	Campeche Bay v-M020S/O008MN	55	19.0	Pocos movimientos y descarga lenta.
Contenedores Especializado CHBO 20	Maersk Bahamas v-302S/305N	105	14.2	Varios movimientos de grúa.
	Progreso v-4418S/4418N	202	12.4	Atraso por mal tiempo y varios movimientos de grúa.
	Contship Key v-73E	42	17.3	Pocos movimientos, falla de equipo y movimiento de grúa.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

V. SITUACIÓN OPERATIVA



B) RIELES RECIBIDAS POR PUERTO PROGRESO.



TOTAL EN TONELADAS RECIBIDAS EN EL PUERTO (2021 y 2022)

EMPRESA	TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS
ASIMEX GLOBAL TRAMO 2 Y 4	91,185.66
SUMITOMO CORPORATION TRAMO 3 Y 5	61,427.97
TOTAL	152,613.63
PORCENTAJE DE AVANCE	100%

TONELADAS A RECIBIR EN PUERTO PROGRESO (2023)	64,510.00
SUMITOMO CORPORATION TRAMO 6	22,585.32
FALTANTE POR RECIBIR PARA EL AÑO 2023	41,924.68
PORCENTAJE DE AVANCE 2023	35.01%

C) PIEDRA DE BALASTO.

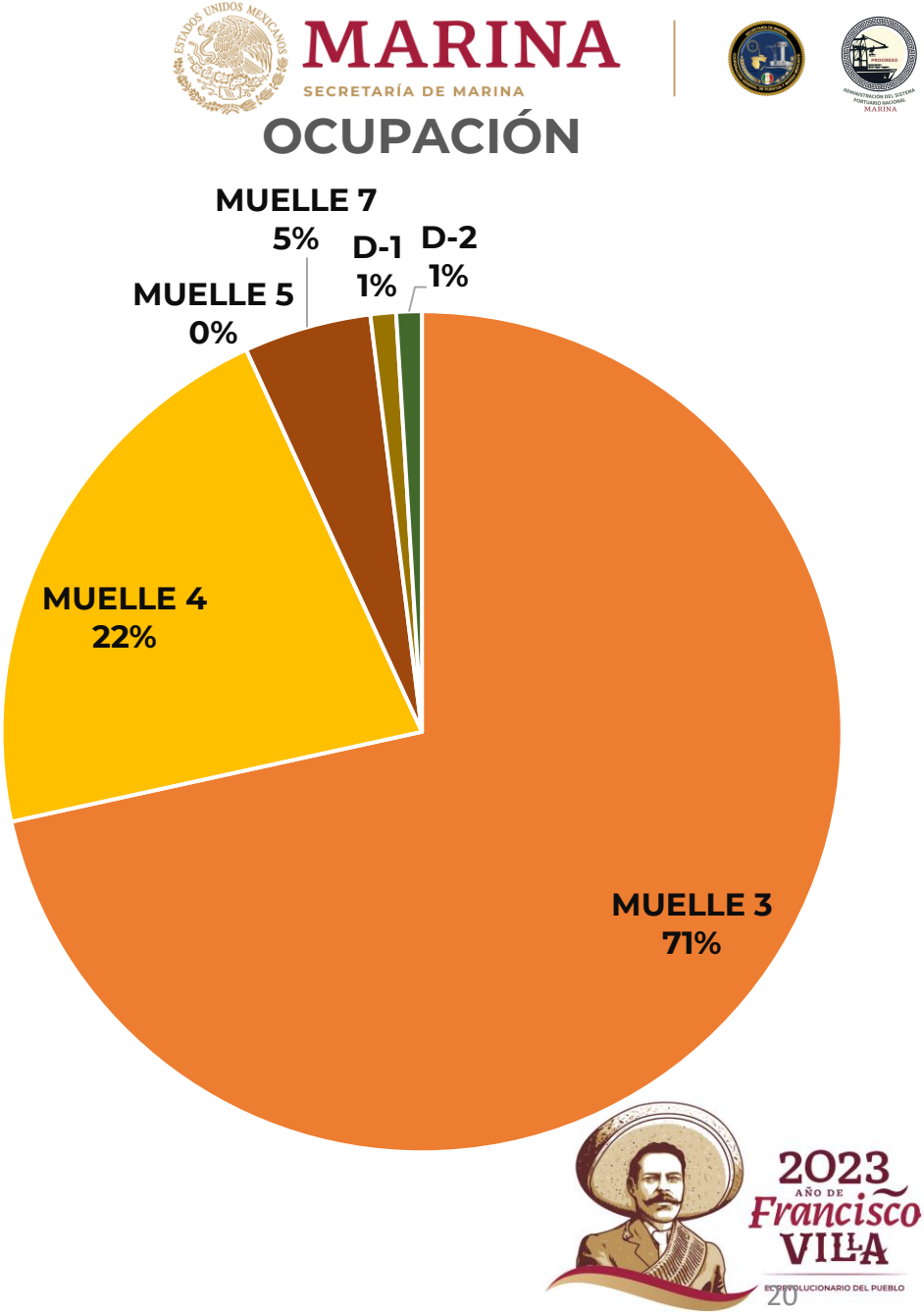
CONSORCIO.	TOTAL DE BALASTO A RECIBIR POR PUERTO PROGRESO.	TONELADAS DE BALASTO RECIBIDAS.	TONELADAS DE BALASTO FALTANTES POR RECIBIR	EMBARCACIONES RECIBIDAS.
AZVINDI TRAMO III	809,543	418,958.92	390,584.37	28
ICA (INDHECA) TRAMO IV	2,000,000	1,101,787.26	898,212.74	87
TOTALES	2,809,543	1,520,746.18	1,288,797.11	115
PORCENTAJE DE AVANCE.	54.13%			

Comparación porcentaje de avance:
Noviembre 2022: 37.80% de avance
Diciembre 2022: 41.42% de avance
Enero 2023: 49.41% de avance
Febrero 2023: 52.42% de avance



E) OCUPACIÓN DE MUELLES POR CARGA DE BALASTO.

MUELLE	AÑO			TOTAL DE BUQUES
	2021	2022	2023	
MUELLE 3	7	57	9	73
MUELLE 4	4	9	9	22
MUELLE 5	0	0	0	0
MUELLE 7	0	4	1	5
D-1	0	0	1	1
D-2	0	0	1	1



F) BUQUE OSLO BULK

1.- Dos atraques del buque Oslo Bulk.

Febrero 2023: 7,360.00 ton

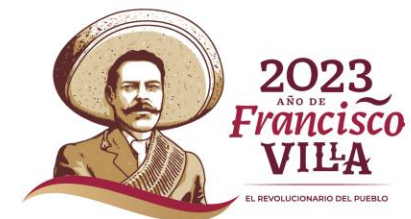
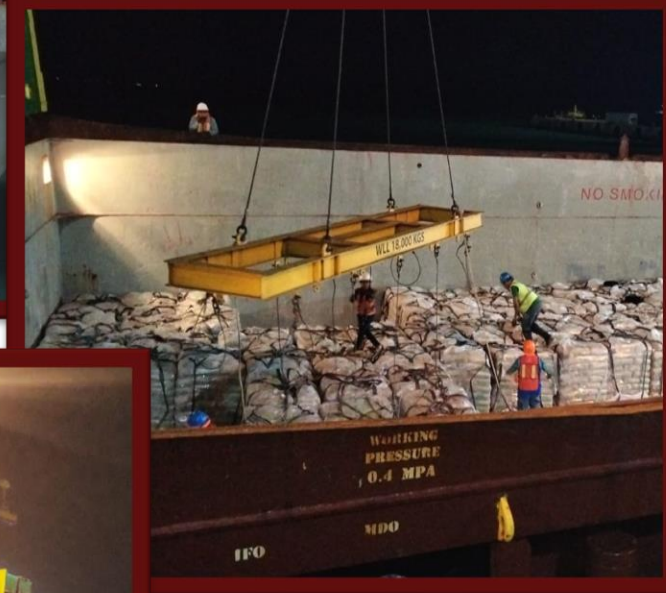
**Marzo 2023: 7,453.04 ton
7,452.45 ton**

Cantidad total: **22,265.49 ton**

- Cemento: manifestación de mantener inventarios en las bodegas de CEMEX, con la finalidad de prever el desabasto.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



G) BUQUE “SHANGHAI PEARL”

Atrache del buque:

- **Fecha de atraque:** 14 de marzo del 2023.
- **Toneladas descargadas de balasto:** 29,235.69 ton.
- Balasto proveniente de España tráfico de importación.
- Debido a la falta de unidades de transporte dicha embarcación no alcanzó el rendimiento para poder permanecer en la posición asignada.



H) BUQUE FWN MERCHANT

Atraque: 18/03/2023 08:25 AM

Cantidad total: 2 pza (70 TON)

Posición de atraque: Muelle 4

**BATEADORA DE BALASTO PARA
LAS VIAS FERREAS DEL TREN.**



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



I) RESUMEN COMPONENTES TREN MAYA



EMPRESAS QUE HAN DESCARGADO MATERIAL PARA EL TREN MAYA

RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO

	EMPRESA	PRODUCTO	PUERTO ORIGEN	TONELAJE DESCARGADO	TRAMO DEL TREN MAYA	ENTIDAD QUE AUTORIZÓ
1	INDHECA (AZVINDI)	BALASTO	BALZAPOTE, VERACRUZ	372,688.71	TRAMO III	FONATUR
2	AZVINDI (ESPAÑA)	BALASTO DE IMP.	ESPAÑA	29,235,696	TRAMO III	FONATUR
3	INDHECA (ICA)	BALASTO	BALZAPOTE, VERACRUZ	1,075,728,100	TRAMO IV	FONATUR
4	SANTO DOMINGO (CUBA)	BALASTO DE IMP.	CUBA	16,794,000	TRAMO V y VI	FONATUR
5	ASIMEX (CHINA)	RIELES (2022)	CHINA	91,185,660	TRAMO II y IV	FONATUR
6	SUMITOMO (JAPÓN)	RIELES (2022)	JAPÓN	61,427,970	TRAMO III y V	FONATUR
7	SUMITOMO (JAPÓN)	RIELES (2023)	JAPÓN	22,585,320	TRAMO VI	FONATUR
8	CEMEX	CEMENTO	ALTAMIRA, TAMPICO	22,265,490	SE DESCONOCÉ	FONATUR

I) RESUMEN COMPONENTES TREN MAYA



PROXIMAS DESCARGAS DE MATERIALES PARA EL TREN MAYA RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO

	EMPRESA	PRODUCTO	PUERTO ORIGEN	TRAMO DEL TREN MAYA	MUELLE A UTILIZAR
1	AZVI	CARGA PAQUETE DE CAMBIOS Y DURMIENTES	ESPAÑA	TRAMO III	M-7
2	INDI	CEMENTO	DESCONOCIDO	TRAMO VI	M-7
3	SANTO DOMINGO	PIEDRA EN GREÑA	CUBA	TRAMO V y VI	M-7
4	AZVINDI	BALASTO	ESPAÑA	TRAMO III	M-7
5	ASIMEX	RIELES	CHINA	SE DESCONOCÉ	M-7
6	SUMITOMO	RIELES	JAPON	TRAMO VI	M-7
7	CEMENTOS FORTALEZA	CLINKER	TUNEZ	TRAMO II Y VIII	M-7

J) ESTADO ACTUAL DE LOS DUQUES DE ALBA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



K) INICIO DE OPERACIÓN DE LOS DUQUES DE ALBA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Secretaría de Marina
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Puertos
Oficio: 0908/2023

Volantes Números: 5371 y 5370.

Oficio de Ref: ASIPONA-PRO-DG-882/2022
y ASIPONA-PRO-DG-883/2022,
respectivamente.

Asunto: Resolutivo para la Autorización del
proyecto de "Construcción de una
plataforma en el Recinto Portuario del
Puerto de Progreso, Yucatán" (Duques de
Alba).

17 MAR. 2023
Hora: 8:00
Recibido: [Firma]

RESOLUTIVO No. DGP.011.2023

Ciudad de México, a 09 de marzo de 2023.

Almte. Ret. Jorge Carlos Tobilla Rodríguez
Director General de la Administración del Sistema
Portuario Nacional Progreso, S. A. de C. V.
Viaducto al muelle fiscal, Km 2, Edificio s/n.
C.P. 97320, Progreso, Yucatán, México.

Esta Dirección General de Puertos a mi cargo, en atención a sus oficios ASIPONA-PRO-DG-882/2022 y ASIPONA-PRO-DG-883/2022, de fechas 7 y 15 de noviembre de 2022, recibidos el 16 de diciembre de 2022 por Oficialía de Partes, con número de volantes 5371 y 5370 respectivamente, mediante los cuales solicita a esta Dirección General de Puertos, autorizar el proyecto ejecutivo denominado "Construcción de una plataforma en el Recinto Portuario del Puerto de Progreso, Yucatán" (Duques de Alba), mismo que modifica la No. Autorización: 3.13.22 emitida el 26 de abril de 2022 con el número de oficio 1249/2022, al tenor de los siguientes:

ANTECEDENTES

- Con fecha el 6 de mayo de 1994 Título de Concesión que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes le otorgó a la Administración Portuaria Integral de Progreso, S. A. de C. V., publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de noviembre de 1994; el Addendum otorgado el 18 de junio de 1999, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 27 de julio de 1999; la primera Modificación otorgada el 17 de mayo de 1996 y publicado en el Diario Oficial de la Federación el 01 de septiembre de 2000; en particular la Condición Décima Segunda del referido Título de Concesión.

Continúa en la siguiente página...

Página 1 de 6

SECRETARÍA DE MARINA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

16 MAR 2023
15:30

2023
Francisco VILA



L) ATRAQUES EN LOS DUQUES DE ALBA

Con fecha del jueves 16 de marzo de 2023, se realizan los primeros atraques en los duques de alba.

- Barcaza Trinity Transporter II en el duque 1
- Trinity Transporter en el duque 2



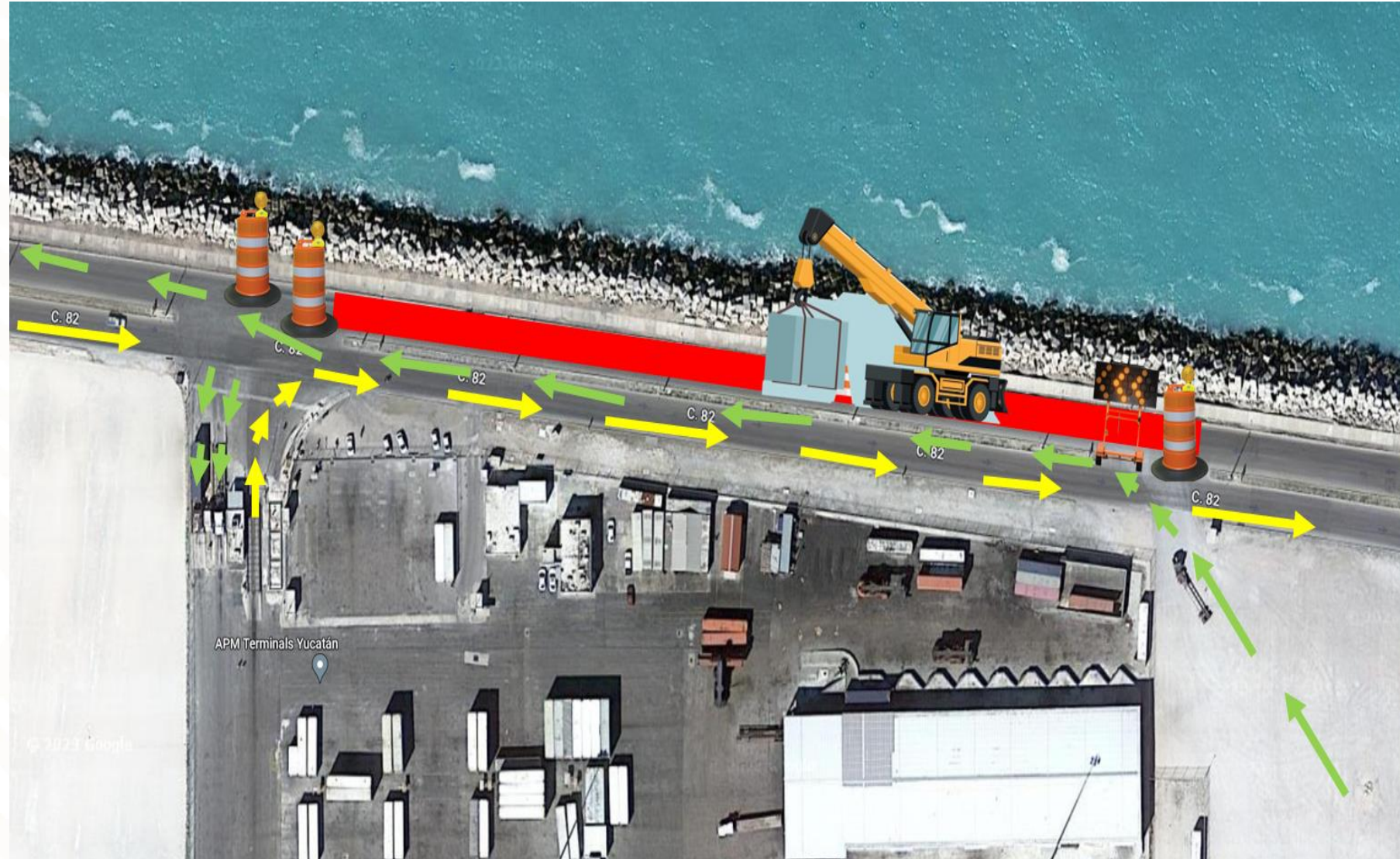
M) Obras en ejecución en el Recinto Portuario de Progreso.



NOMBRE	CONTRATO	CONTRATISTA	TERMINACIÓN
MANTENIMIENTO AL ROMPEOLAS DEL VIADUCTO DE COMUNICACIÓN 2DA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-005/22	ARDICA CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.	29-dic-23
MANTENIMIENTO DE DEFENSAS Y PANTALLAS EN MUELLE 5 Y 6	ASIPONAPRO-OP-002/23	IQUE SIDI CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	31-ago-23
REPARACIÓN AL MUELLE DE YUCALPETÉN SEGUNDA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-003/23	INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA Y PORTUARIA DEL SURESTE, S.A. DE C.V.	31-jul-2023
MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2023	ASIPONAPRO-OP-004/23	IQUE SIDI CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	31/10/2023
REHABILITACIÓN DE MUROS Y AZOTEA DEL EDIFICIO INTERMEDIA PRIMERA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-005/23	EDIFICACIONES Y PROYECTOS TORRES, S.A. DE C.V.	29/09/2023
ESTUDIOS Y ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO	ASIPONAPRO-SOP-001/23	INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE	30/11/2023

1. Cierre de vialidad por obra.

Por este medio se les comunica que a partir del día Jueves 23 de Febrero del año en curso, se realizará el cierre del carril del cadenamiento 5+200 al 5+500 de subida (descampado a TCY), por lo que se habilitará el carril cadenamiento 5+200 al 5+500 de bajada en doble sentido (de TCY a descampado), por lo que se solicita tomar las precauciones debidas.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA





N) PRÓXIMAS OBRAS A EJECUTARSE EN EL RECINTO

PRÓXIMAS OBRAS A EJECUTARSE EN EL RECINTO			
NOMBRE	CONTRATO	INICIO	TERMINACIÓN
INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO PRIMERA		17/04/2023	31/08/2023

O) PUERTO INTELIGENTE SEGURO



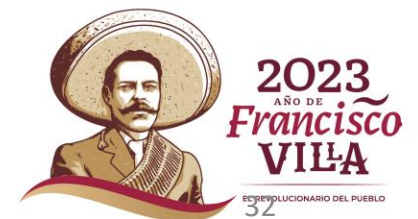
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Antecedentes

Es una Plataforma Tecnológica Integral desarrollada por Marina para fortalecer la seguridad del Sistema Portuario Nacional, mediante la digitalización y sistematización de los procesos operativos y administrativos impulsando la eficiencia recaudatoria de los Administradores Portuarios, cuyo proceso de implementación comenzó en JULIO DE 2022.

Se recibió la indicación por parte de la Secretaría de Marina en fecha del 20 de enero de 2023 a través del oficio No. DGFAP/DTEP/1.0.-0135/2023. donde se indicaba la fecha límite para este 18 de febrero de 2023 la implementación al 100%.



1. Módulo de buques

- **26-julio-2022** Se realizó reunión del módulo de buques.
- **06-septiembre-2022** se realizaron pruebas controladas con las agencias consignatarias.
- **21-septiembre-2022** Reunión con Agencias consignatarias, Aduanales y Capitanía

2. Módulo de citas

- **28-noviembre-2022** se realizó reunión con agencias aduanales, transportistas, agencias consignatarias y autoridades para la puesta en marcha de este módulo.

Acciones de la ASIPONA PROGRESO



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



3. Módulo de autoridades

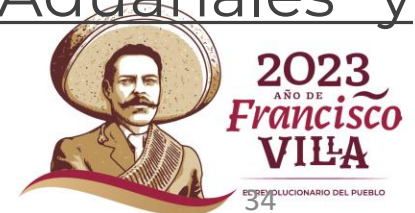
- **01-febrero-2023** Se realizó reunión con las autoridades
- **08-febrero-2023** Se realizó la integración del módulo de buques y el modulo de autoridades.
- **14-febrero-2023** Visita de asesores de manzanillo para la implementación de la programación de buques y el módulo de finanzas.

4. Módulo de servicios portuarios

- **01-marzo-2023** se realizó reunión con los Pilotos del Puerto.

5. Módulo de finanzas

- **09-febrero-2023** Reunión con Agencias Aduanales para inducción al portal y su funcionamiento.
- **09-marzo-2023** Reunión con la Asociación de Agentes Aduanales y Agencias Aduanales.



P) Oficio No. ASIPONAPROG/DG/249/2023



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



[...] les hace un atento recordatorio sobre las zonas restringidas en las que está prohibida toda actividad de pesca de recreo y las zonas de exclusión a la navegación dentro de la dársena, fondeaderos, canal de navegación, muelles y áreas de maniobra de los buques que arriban y zarpan del puerto, en las que queda restringida la navegación de embarcaciones ribereñas y de recreo [...]



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.

Dirección General
Oficio No. ASIPONAPROG/DG/249/2023.
Progreso, Yuc., 10 de marzo de 2023

Asunto: Zona de Fondeadero Temporal.

A los Propietarios o Representantes legales de las Marinas Turísticas.
Ubicadas en el Puerto de Abrigo de Yucalpetén.
Presentes

Esta Dirección General de la Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V. (ASIPONA-PROGRESO), les hace un atento recordatorio sobre las zonas restringidas en las que esta prohibida toda actividad de pesca de recreo y las zonas de exclusión a la navegación dentro de la dársena, fondeaderos, canal de navegación, muelles y áreas de maniobra de los buques que arriban y zarpan del puerto, en las que queda restringida la navegación de embarcaciones ribereñas y de recreo, (se anexa croquis correspondiente).

Con motivo del periodo vacacional próximo (semana santa), se les ha asignado un área de fondeo temporal, siendo ésta la zona del tercer cuadrante delimitado por las líneas imaginarias resaltadas en color amarillo que tienen como vértice las coordenadas: Latitud 21° 18' 27.2" Norte y Longitud 089° 40' 19.9" Oeste (se anexa croquis).

Se les solicita hacer extensivo de este comunicado a todos los capitanes y/o patrones de las embarcaciones de recreo abonados en sus respectivas marinas, preferentemente por escrito recabando el respectivo acuse de recibo, con el fin de preservar la vida humana en la mar.

Sin otro asunto en particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente

Almirante (R)

Jorge Carlos Tobilla Rodríguez
Director General de ASIPONA Progreso



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA
DIRECCIÓN GENERAL

Visto en el muelle fiscal km. 2. Edificio sin número
Progreso, Yucatán, C.P. 97330

Tel: (999) 934 32 50



2023
Francisco
VILLA



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

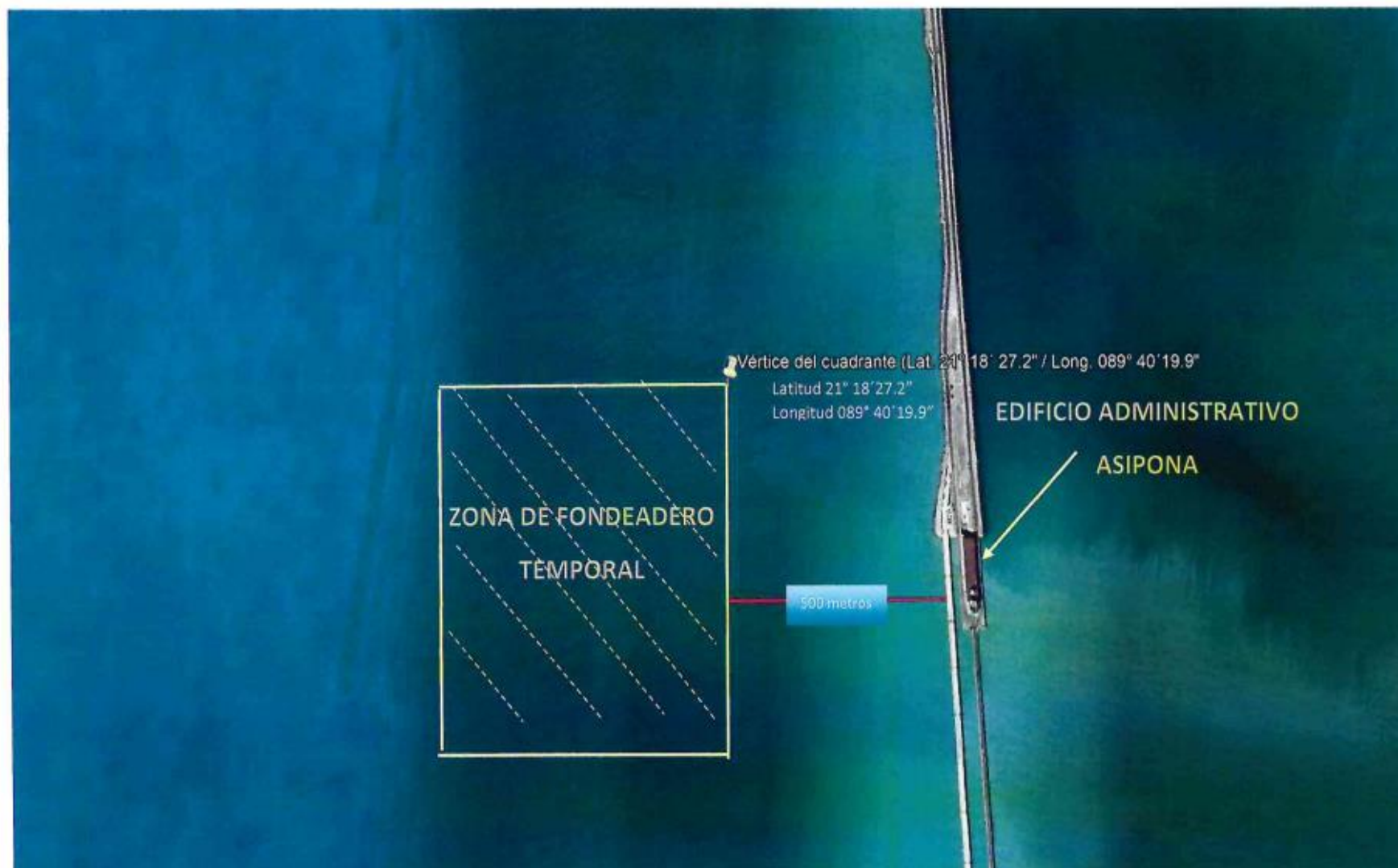
1) Zona provisional de fondeos



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



ZONA DE FONDEADERO TEMPORAL PARA EMBARCACIONES DE RECREO



2) Nota periodística

Se hunde embarcación en Progreso con 11 personas a bordo



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



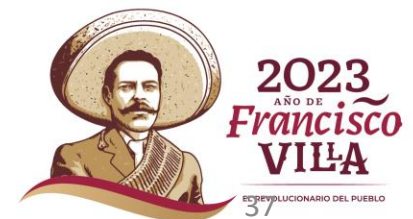
■ YUCATÁN



Por Gabino Tzec Valle

sábado, 18 de marzo de 2023 · 17:27

PROGRESO.- Una lancha de recreo de 20 pies de eslora con varias personas a bordo que salieron a pasear, naufragó frente las costas de este puerto a la altura de la terminal remota, un golpe de marejada causada por el **fuerte oleaje y vientos** la hicieron zozobrar y se hundió con todo y tripulantes. Los reportes son de que viajaban 11 personas.





COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

VI. ASUNTOS GENERALES

A) Situación Actual del Proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto de Progreso



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

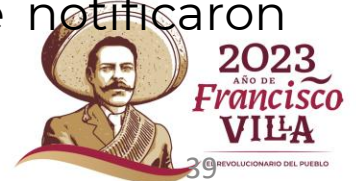


Visita de la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria: en el mes de mayo a fin de realizar reuniones con el Gobierno del Estado de Yucatán para coordinar acciones del Proyecto.

Seguimiento de Acuerdos : Reunión de Trabajo con el Gobierno del estado.

La ejecución de las obras de dragado y relleno quedan sujetas a las siguientes condicionantes:

1. Obtención de **recursos fiscales**.
 2. Obtención de **recursos privados** provenientes de empresas que consideren viable dicho financiamiento, derivado de la rentabilidad financiera del desarrollo de terminales portuarias en la futura zona de ampliación.
- **Convenio entre el Gobierno del Estado y la Secretaria de Marina:** se firma el 4 de noviembre de 2022 y se realiza el 18 de noviembre la primera reunión de seguimiento.
 - **El 28 de febrero 2023** se realizó una reunión donde estuvieron presentes la CGPMM, DGP, DGFAP, Gobierno del Estado de Yucatán, SEMARNAT y la ASIPONA PROGRESO; con el objetivo de dar cumplimiento a las instrucciones del Secretario de Marina para el acompañamiento del Proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto.
 - Hoy 23 de marzo de 2023 del presente año se realizó la quinta reunión donde se notificaron avances del proyecto.



B) Viaducto Elevado

Reuniones de trabajo:

- ❑ **01-febrero-2023** Se realizó reunión con la empresa ganadora de la licitación (Ingenieros Civiles Asociados S.A de C.V.) con el objetivo de que dicha empresa exponga el proyecto ejecutivo a la ASIPONA Progreso.
- ❑ **08-marzo-2023** se realizó la primera reunión de mesa de trabajo del área operativa.
- ❑ **14-marzo-2023** se realizó la segunda reunión de mesa de trabajo de las áreas técnicas y operativas del proyecto.
- ❑ **15-marzo-2023** se realizó la tercera reunión de mesa de trabajo de las áreas técnicas y operativas con respecto al proyecto, en seguimiento a la propuesta del consorcio de autovías de progreso S.A. de C.V. Presentará el 21 de marzo del presente año el ante proyecto de solución en la entrada al Recinto Portuario.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V



COMENTARIOS / ACUERDOS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V



GRACIAS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO